

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 843 Bro över Framsjöns utlopp

Hagfors kommun, Värmlands län

Vägplan, 2020-08-17

Projektnummer: 164597



Trafikverket

Postadress: Hamntorget, 652 26 Karlstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2020-08-17

Ärendenummer: TRV 2019/58841

Uppdragsnummer: 164597

Version:1.0

Kontaktperson: Kenth Henriksson, projektledare Trafikverket 010-123 68 58

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	5
3	Samråd	6
3.1.	Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	6
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	6
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	6
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.1.4.	Samråd med Kollektivtrafikmyndighet	6
3.1.5.	Samråd med räddningstjänsten	6
3.1.6.	Samråd med allmänheten	7
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	7
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	7
3.2.3.	Samråd de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
3.2.4.	Samråd med allmänheten	8
3.2.5.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	9
3.3.	Dokumentförteckning	10

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade protokoll och minnesanteckningar finns i sin helhet diarieförda på Trafikverket under ärendenummer TRV 2019/588 41. Dessa dokument är markerade med * i löptexten och återfinns i dokumentförteckningen i slutet av samrådsredogörelsen

1 Sammanfattning

Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

2019-09-17 hölls ett samråd med Värmlandstrafik via mejl gällande kollektivtrafiken i området.

2019-09-26 hölls ett tidigt samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län där projektet presenterades inför arbetet med Samrådsunderlaget och ansökan om vattenverksamhet.

2019-09-27 hölls ett samråd med Hagfors kommun. Fokus för mötet var att informera om projektets framdrift och tidplan.

2019-10-08 hölls två samråd med direkt berörda fastighetsägare.

2019-10-08 hölls ett samråd med Räddningstjänsten gällande omledning vid broavstängning.

2019-10-10 publicerades Samrådsunderlaget på Trafikverkets webb med samrådstid fram till 2019-10-31.

Beslut

2019-12-03 beslutade Länsstyrelsen i Värmlands län att projektet **inte** antas medföra betydande miljöpåverkan.

Samråd vid utformning av planförslaget

2019-12-09 hölls ett samrådsmöte på orten dit allmänheten bjöds in och där även Hagfors kommun deltog.

2020-04-08 hölls ett samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län där diskussionerna handlade om påverkan på vattendraget samt de tallar som idag står söder om bron.

Under samrådshandlingstiden har flera samråd hållits med de direkt berörda fastighetsägarna för att diskutera påverkan och intrång på deras mark, justeringar har gjorts av vägområde och tillfällig nyttjanderätt utifrån detta.

2 Samrådsrets

Samrådsrets inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Kollektivtrafiken och räddningstjänsten har ingått i samrådsretsen då dessa berörs av omledning under byggtiden.

- Enskilda som särskilt berörs
- Hagfors kommun
- Länsstyrelsen i Värmlands län
- Kollektivtrafikmyndighet (representerade av Värmlandstrafik enligt dokumentation)
- Räddningstjänsten i Hagfors kommun

Samrådsrets vid utformning av planförslaget

Samrådsretsen är vald utifrån länsstyrelsens beslut att projektet **inte** kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Kollektivtrafiken har ingått i samrådsretsen då de berörs av omledning under byggtiden.

- Enskilda som särskilt berörs
- Hagfors kommun
- Länsstyrelsen i Värmlands län
- Kollektivtrafikmyndighet (representerade av Värmlandstrafik enligt dokumentation)
- Ledningsägare (Skanova)

3 Samråd

3.1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

2019-09-26 hölls ett tidigt samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län. Syftet med mötet var att redovisa projektet och få en samsyn kring hanteringen av naturmiljön. Länsstyrelsen fick informationsmaterial tre veckor innan samrådet. Trafikverket informerade om att det kommer att ske en ansökan om tillstånd för vattenverksamhet och att bygget kommer att ske under 2022. Inga särskilda synpunkter framfördes av länsstyrelsen. För utförligare information se minnesanteckning 2019-09-26*.

Beslut

2019-12-03 beslutade Länsstyrelsen i Värmlands län att projektet **inte** antas medföra betydande miljöpåverkan. För beslut utförligare information se beslut 2019-12-03*.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

2019-09-27 hölls ett samråd med Hagfors kommun. Fokus för mötet var att informera om projektets framdrift och tidplan. Diskussioner fördes angående omledningsvägar under byggtiden. Fortsatta samråd om detta kommer att ske löpande i projektet och inarbetas i vägplanen. För utförligare information se minnesanteckning 2019-09-27*.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

2019-10-08 hölls två samråd med direkt berörda fastighetsägare. Under samrådet nämndes tidigare problem med översvämningar. Man berörde även att djur betar på var sida om bron, träd på fastighet samt erosionsskador. För utförligare information se tjänsteanteckningar 2019-10-08*.

Trafikverket svarade att ny bro och väg kommer att höjas för att undvika framtida översvämningar. I projekteringen för ombyggnaden kommer behovet av erosionsskydd att ses över. Frågan om djurhanteringen noteras och behandlas under framtagande av planförslaget.

3.1.4. Samråd med Kollektivtrafikmyndighet

Kollektivtrafikmyndigheten i Region Värmland har genom delegation gett Värmlandstrafik AB uppdraget att representera myndigheten i infrastrukturfrågor. För utförligare information se dokumentation 2018-04-18*.

2019-09-17 hölls ett samråd med Värmlandstrafik via mejl gällande kollektivtrafiken i området. Värmlandstrafik ser inga problem med avstängning för trafik under byggtid. Värmlandstrafik har heller inga planer på utökning av kollektivtrafiken i området. För utförligare information se minnesanteckning 2019-09-17*.

3.1.5. Samråd med räddningstjänsten

2019-10-08 hölls ett samråd med Räddningstjänsten i Hagfors kommun. Samrådet gällde omledning under den tid som väg 843 är avstängd pga brobyte. Räddningstjänsten står fast vid sitt tidigare yttrande i ÅVS-processen där man anser att föreslagna omledningsvägar är godtagbara. För utförligare information se minnesanteckning 2019-10-08*.

3.1.6. Samråd med allmänheten

2019-10-10 publicerades Samrådsunderlaget på Trafikverkets webb med samråd tid fram till 2019-10-31. Kungörelse via lokaltidningen NWT samt i Post- och inrikes tidningar, se annons 2019-10-10*.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

2020-04-08 hölls ett samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län. Syftet med mötet var att informera om framdriften av vägplanen och de förändringar som skett efter senaste mötet. Det fördes diskussioner om kompensationsåtgärder för nedtagandet av tallar och påverkan på vattendraget.

Trafikverket konstaterade att det är svårt att tillgodose länsstyrelsens önskan om kompensationsåtgärder med faunadepå för de fällda tallarna då man inte har rådighet över den mark som är aktuell. Frågan skjuts till bygghandlingsskedet då separat avtal med fastighetsägaren förhandlas.

För utförligare information se minnesanteckning 2020-04-08*.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

2019-12-09 hölls samrådsmöte på orten i Gustavsfors bygdegård, där Hagfors kommun deltog. Inga synpunkter framfördes av kommunen. För utförligare information se dokumentation 2019-12-09*.

I övrigt har samråd skett löpande med Hagfors kommun där man bland annat diskuterat omledningsvägen. I ett tidigt skede har två olika vägar varit aktuella, en längre och en kortare, under vidare samråd har planförslaget utformats med den kortare omledningsvägen.

3.2.3. Samråd de enskilda som kan bli särskilt berörda

2019-10-23 hölls samråd med en direkt berörd fastighetsägare som påverkas stort under omledningstiden. Bron utnyttjas kontinuerligt vid skördetid, för djurtransporter samt för transporter till/från en lokal byggfirma. För utförligare information se tjänsteanteckningar 2019-10-23*.

Trafikverket svarar att omledning under byggtiden tyvärr är oundviklig men att omledningsvägen kommer att rustas för att klara de behov som finns. Planförslaget har efter samråd utformats med den kortare omledningsvägen.

2019-10-29 hölls samråd med en direkt berörd fastighetsägare där problem med omledning påpekades. För utförligare information se tjänsteanteckningar 2019-10-29*.

Trafikverket svarar att omledning under byggtiden tyvärr är oundviklig men att omledningsvägen kommer att rustas för att klara de behov som finns. Planförslaget har efter samråd utformats med den kortare omledningsvägen.

I perioden 2019-10-13 – 2019-10-31 inkom 4 synpunkter. I huvudsak berör synpunkter och frågeställningar omledningsväg under byggtiden, djur- och skördetransporter, risk för dämning vid översvämning på grund av vägens profilhöjning och bullerstörning under byggtiden. För utförligare information se dokumentation*.

Trafikverket svarar att omledning under byggtiden tyvärr är oundviklig men att omledningsvägen kommer att rustas för att klara de behov som finns. Planförslaget har efter samråd utformats med den kortare omledningsvägen. Dämningensrisken har hanterats genom

att ny bro blir längre än befintlig vilket ökar genomströmningsarean. Bullerstörningar kan komma att uppstå vid pålnings- och packningsarbeten. Tidsrestriktioner för störande arbeten kommer att hanteras i bygghandlingsskedet.

2019-11-15 hölls samråd med ett lokalt företag. Vid tidigare samråd har man motsatt sig att bron stängs av under byggtiden då den längre omledningsvägen påverkar körtiderna på ett negativt sätt. Vid mötet 2019-11-15 konstaterade företaget att man är nöjd med den kortare omledningsvägen om denna förses med mötesfickor så att stora fordon kan mötas på sträckan. Med denna åtgärd motsäger man sig inte längre en avstängning av väg 843 under byggtiden. För utförligare information se tjänsteanteckningar 2019-11-15*.

Trafikverket svarar att omledningsvägen kommer att rustas för att klara de behov som finns. Planförslaget har efter samråd utformats med den kortare omledningsvägen.

Enskilt samtal med fastighetsägare genomfördes 2020-06-05. De frågor som kom upp diskuterades och löstes under mötet. För utförligare information se dokumentation 2020-06-05*.

Enskilt samtal med fastighetsägare genomfördes 2020-06-05. Diskussioner fördes angående tillfällig nyttjanderätt på känslig slätteräng.

Trafikverket svarade att man minskar ytan så mycket som möjligt och utför skyddsåtgärder för att minimera påverkan. En åkeranslutning stängs och en annan rustas upp, vilket fastighetsägaren är nöjd med. För utförligare information se dokumentation 2020-06-05*.

2020-06-22 inkom synpunkt från fastighetsägare. Motsäger sig Trafikverkets förslag till nyttjande av mark för tillfällig nyttjanderätt och bifogar eget förslag på andra ytor att använda. För utförligare information se dokumentation 2020-06-22*.

Trafikverket minskade ytan för den tillfälliga nyttjanderätten och skickade nytt material till fastighetsägaren. För utförligare information se dokumentation 2020-06-30*.

2020-08-12 inkom uppföljande synpunkt från fastighetsägare utifrån de uppdaterade ritningar som skickades 2020-06-30. Fastighetsägaren önskar ytterligare korrigerings av den tillfälliga nyttjanderätten. För utförligare information se dokumentation 2020-08-12

Trafikverket reviderade planförslaget enligt den inkomna synpunkten och skickade till fastighetsägaren. För utförligare information se dokumentation samt 2020-08-14*.

3.2.4. Samråd med allmänheten

2019-12-09 hölls samrådsmöte på orten i Gustavsfors bygdegård. Inbjudan skedde genom annons i lokalpress, Post- och Inrikes Tidningar och via brev till direkt berörda, boende närmast bron samt boende längs föreslagen omledningsväg. En samrådshandling publicerades på Trafikverkets hemsida, och information om detta angavs i brev och annons. Mötet besöktes av 22 personer. Under mötet inkom frågor av allmän informationsart som besvarades på mötet.

Under samrådet efter mötet inkom två synpunkter/förslag. Ett förslag var att en tidigare trädallé som sträckte sig längs båda sidor av väg 843, på norra sidan av bron, ska återplanteras.

Trafikverket svarade att detta inte är aktuellt, men att fastighetsägarna är fria att själva plantera en allé utanför vägområdet. För utförligare information se dokumentation 2019-12-09*.

En synpunkt inkom angående omledningsvägen och huruvida den klarar den ökade trafiken, samt oro över sikt från egen anslutning.

Trafikverket konstaterar att omledningsvägen kommer att rustas för att klara behoven.

Siktproblemet ses över i nästa projekteringskede. För utförligare information se dokumentation 2019-12-19*.

3.2.5. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

2019-12-02 inkom Skanova med remissvar. Man har ingenting att erinra om planförslaget så här långt, men vill bli kontaktade i god tid om projektet påverkar befintligt nät. För utförligare information se dokumentation 2019-12-02*.

Trafikverket kommer att ta ny kontakt i bygghandlingsskedet.

3.3. Dokumentförteckning

Datum	Underlag	Diarienumr
2018-04-18	Dokumentation angående Kollektivtrafikmyndighetens delegation till Värmlandstrafik AB.	TRV 2019/588 41-9
<i>Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan</i>		
2018-09-17	Dokumentation från synpunkter Värmlandstrafik.	TRV 2019/588 41-4 TRV 2019/588 41-13
2019-09-26	Minnesanteckning från tidigt samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län.	TRV 2019/588 41-11
2019-09-27	Minnesanteckning från samråd med Hagfors kommun.	TRV 2019/588 41-10
2019-10-08	Tjänsteanteckning från samråd med fastighetsägare.	TRV 2019/588 41-5
2019-10-08	Tjänsteanteckning från samråd med fastighetsägare.	TRV 2019/588 41-6
2019-10-08	Minnesanteckning från samråd med Räddningstjänsten i Hagfors kommun.	TRV 2019/588 41-8
2019-10-10	Kungörelse av Samrådsunderlag på Trafikverkets webb samt uppgifter om samråd tid.	TRV 2019/588 41-12 TRV 2019/588 41-24
2019-12-03	Beslut från Länsstyrelsen i Värmlands län angående betydande miljöpåverkan.	TRV 2019/588 41-32
<i>Samråd vid utformning av planförslaget</i>		
2019-10-13	Inkommen synpunkt.	TRV 2019/588 41-07
2019-10-23	Tjänsteanteckning från samråd med direkt berörd fastighetsägare.	TRV 2019/588 41-22
2019-10-23	Inkommen synpunkt.	TRV 2019/588 41-15
2019-10-29	Tjänsteanteckning från samråd med fastighetsägare.	TRV 2019/588 41-25
2019-10-31	Inkommen synpunkt.	TRV 2019/588 41-17
2019-10-31	Inkommen synpunkt.	TRV 2019/588 41-18
2019-11-15	Tjänsteanteckning från samråd med lokalt företag.	TRV 2019/588 41-35
2019-12-02	Remissvar från Skanova.	TRV 2019/588 41-30
2019-12-09	Protokoll från samrådsmöte på orten med samtal med direkt berörda.	TRV 2019/588 41-45

2019-12-09	Inkommen synpunkt.	TRV 2019/588 41-34
2019-12-19	Inkommen synpunkt.	TRV 2019/588 41-36
2020-04-08	Minnesanteckning från samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län.	TRV 2019/588 41-44
2020-06-05	Tjänsteanteckning från samråd med fastighetsägare.	TRV 2019/588 41-54
2020-06-05	Tjänsteanteckning från samråd med fastighetsägare.	TRV 2019/588 41-55
2020-06-22	Inkommen synpunkt.	TRV 2019/588 41-53
2020-06-30	Samrådsmaterial till fastighetsägare	TRV 2019/588 41-52
2020-08-12	Inkommen synpunkt.	TRV 2019/588 41-56
2020-08-14	Svar till fastighetsägare.	TRV 2019/588 41-59



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 652 26 Karlstad. Besöksadress: Hamntorget.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se